

Rapport moral – AG SticK du 2 juin 2020

On commence dans le vif du sujet avec l'impact du confinement sur l'activité de notre association.

Le SticK a agi de plusieurs manières, la première étant de **prolonger automatiquement jusque septembre les abonnements arrivés à échéance en mars, avril ou mai 2020.**

La deuxième est **l'allongement temporaire des horaires de la permanence, de 18-20 à 17-20h**, avec le but d'étaler les réparations dans le temps. Si aucune date de fin de cette extension n'a été fixée, je vous propose de la fixer à la rentrée. Je remercie la Fabrique qui a accepté, pour étendre nos ateliers, de réduire temporairement ses activités du mercredi après-midi.

Enfin, le SticK a souhaité adhérer au **Coup de pouce Vélo**, l'inclusion des ateliers d'autoréparation ayant été rendue possible grâce au travail de l'Heureux Cyclage.

Cette participation a suscité de nombreuses interrogations de notre part :

- tout d'abord la nature consumériste du dispositif, notamment au regard du faible montant de nos factures,
- la couverture de l'adhésion par le chèque réparation, qui interroge sur l'adhésion personnelle au projet associatif. 5 euros ce n'est pas grand chose mais c'est une donation qui signifie un soutien à l'objet de l'association.
- une masse d'appels téléphoniques à gérer sur le téléphone personnel du président, jusqu'à 15 par jour avec la réponse à un public peu familier avec l'autoréparation,
- et enfin les aléas liés aux remboursements, avec l'incertitude d'être remboursés, aléas qui ont heureusement été gérés par notre trésorier Cédric.

Malgré ces nombreux inconvénients, nous avons décidé **de continuer le dispositif du Coup de pouce**, avec toujours en tête l'intérêt supérieur du développement du vélo dans le quartier. Cette participation nous a permis une belle visibilité et l'arrivée d'un public différent. Nous sommes passés de 3~5 adhésions par séance à 10~15.

Je profite de cette occasion pour remercier publiquement les bénévoles, qui ont répondu présent dès la réouverture avec des horaires élargis et ont permis de tenir au mieux des ateliers très chargés qui comptent, encore aujourd'hui 2 à 3 fois plus de passage que d'ordinaire. Comme l'a très bien résumé Filou dans un échange récent, la période est venue *"chatouiller les limites du bénévolat engagé"*.

Je salue, toujours à propos de bénévolat, l'arrivée dans l'équipe de **Léonie et Thomas** qui nous ont rejoint dans ce moment d'intense activité. J'aimerais leur dire que leur arrivée nous fait très plaisir et je tiens à remercier tout spécialement Thomas pour son travail de rangement du stock. On va essayer de le garder en l'état. L'omépratino de ferrailage du 7 juin avec Arnaud nous a aussi permis d'y voir plus clair.

Ces deux mois ont également fait l'objet d'une proposition de remise de loyer par nos ami·e·s et hébergeurs de la Fabrique. Nous les remercions de cette proposition et, au delà, de leur soutien matériel sans lequel le SticK n'existerait sans doute pas sous cette forme. Nous avons tenu à les soutenir en retour en réglant notre loyer habituel.

Cette période particulière a également été marquée par des **attaques inédites et injustifiables à l'encontre des déplacements cyclables**, que ce soit sur l'usage du vélo pour la balade, ou la fermeture des pistes de la Bruche et de la Marne au Rhin.

Au plan national, la FUB a dû aller jusqu'au Conseil d'état pour faire enfin reconnaître le droit d'utiliser son vélo pour s'aérer

un peu la tête.

Au niveau local, le SticK et la Vélorution ont été contraints, faute d'autre acteur pour prendre en charge cette revendication, [d'agir auprès du Conseil Départemental pour protester contre ces fermetures qui ont pénalisé de nombreux et nombreuses cyclistes utilisant leur vélo pour aller travailler](#). On souligne que, parmi ces cyclistes se trouvait du personnel soignant, qui a ainsi été doublement et inutilement mis à l'épreuve. **Cette mobilisation a porté ses fruits, la fermeture n'ayant pas été reconduite comme cela avait été annoncé.**

Egalement, le SticK a accompagné l'élaboration en un temps record par le collectif Vélorution de [propositions d'aménagements cyclables transitoires](#) sur le territoire de l'Eurométropole pour accompagner la sortie de confinement et ainsi permettre aux personnes le souhaitant d'éviter les transports en commun en ressortant leur vélo.

Nous n'avons malheureusement pas été entendus, avec seulement **190 mètres de piste créés en site propre**. Les nombreux échanges avec la Ville nous auront au moins permis de découvrir de l'intérieur, et je dois l'avouer, avec un certain effarement, que, au delà de l'affichage de capitale du vélo, il existait une très forte opposition politique, de la part des élus de quartier ou de la tête de l'Eurométropole.

Enfin, toujours dans un registre politique, le SticK a pris l'initiative [d'alerter la Ville concernant les nouvelles pistes cyclables le long du tram à Koenigshoffen](#) : problème récurrent de [stationnement sauvage](#), feu rouge planté au beau milieu de la piste, ou encore piste bidirectionnelle la plus étroite de l'agglomération.

La également, si des solutions ont été apportées, elles restent très insatisfaisantes au regard de l'exigence de qualité qui est celle des cyclistes à Strasbourg en 2020. J'imagine que la proximité des élections a été un prétexte à ne pas agir.

Je dois souligner que, tout comme pour le collectif Vélorution, l'absence de subventionnement municipal de notre association a permis de ne pas se poser de questions lorsqu'il a fallu agir.

Si le SticK reste avant tout un atelier dédié à la mécanique, il a su répondre présent pour défendre les cyclistes quand le besoin s'en est fait sentir. Si mon souhait, à titre personnel, est de se concentrer sur la réparation, le SticK pourra opportunément conserver une activité dans ce domaine.

Je pense, par exemple, à un projet de diagnostic des infrastructures cyclables du quartier, qui pourra s'appuyer sur l'expertise quotidienne de chacun et de chacune de ses adhérent·e·s. Je pense, enfin, à **deux projets déposés récemment dans le cadre du Budget participatif** :

- le projet d'une [pompe publique au nouveau terminus du tram](#),
- ou le [réaménagement du pont au bout de l'allée des Comtes](#), qui est vraiment inadapté aux vélos et générateur de conflits d'usage.

Deux projets sympathiques qui ont été déposés par des membres de l'association et pour lesquels le SticK pourra assurer une publicité.

Mais le SticK, c'est aussi et surtout du plaisir, et **des projets festifs !**

- [La projection Cin'énergie le 11 avril](#) avec Maylis et Lucia, qui s'est passée en extérieur et alimentée par un vélo générateur.
- Il y a eu [la balade à vélo vers Hochfelden](#) et la brasserie Météor le 30 juin.
- [La fête de la Fabrique le 12 octobre](#), avec son atelier extérieur,
- [La soirée Verkargo du 7 novembre](#), qui nous a permis de découvrir l'univers de Mou

- Le 14 novembre, [la projection du film de voyage le long de la route de la Soie de Jérémie et Claire](#), dont on espère qu'ils en proposeront une nouvelle, avec le même programme ou, on l'espère, une production plus récente.
- Il y a eu le 28 novembre [la soirée cadreurs](#) avec nos voisins de Cycles Manivelle, désormais installés à la coop, et Ollie de Seren bicycle, qui est installé à Schiltigheim. On a été contents, à notre petit niveau, de contribuer à la visibilité de ces deux ateliers du vélo artisanal
- [La soirée de Noël](#) et son vin chaud
- [Fête du cambouis le 14 septembre](#) avec, comme l'an dernier, un atelier d'autoréparation et un atelier d'initiation au brasage.

Ces manifestations nous ont permis d'accueillir un public très nombreux et pas forcément habitué à fréquenter le SticK ou la Fabrique.

Et évidemment, les manifestations annulées pour cause de virus :

- l'atelier vélo de l'école des Romains,
- la soirée cyclotourisme (qui a cependant fait l'objet [d'un post avec nos idées voyage pas loin](#)),
- la soirée cargo,

et la présente AG, qui devait initialement se tenir le 16 mai.

...et bien sur le SticK c'est toujours de l'outillage spécialisé, pour des réparations de plus en plus techniques : guide de sciage pour pivot de fourche, [filière de fourche 1"](#), [le redresse-patte de dérailleur](#), une nouvelle pompe, des tarauds M14 1,25 droit et gauche pour pédales françaises, un second banc de dévoilage...

2019 a également vu la naissance [de la Schilyclette, nouvel atelier de Schiltigheim](#). Il ne s'agit pas d'un essaimage mais d'une génération spontanée de la Vélorution du printemps 2019 et que deux membres du SticK ont accompagnée à ses débuts.

Le SticK est parvenu à une certaine routine, et s'il y a une thématique que j'aimerais à titre personnel voir se concrétiser pour l'année à venir, c'est celle **des permanences non mixtes**. La question de la place des femmes dans un atelier de mécanique est une constante dans les ateliers vélos, avec un diagnostic souvent partagé : des inscriptions en parité, mais toujours peu de femmes dans l'équipe bénévoles, dans le comité directeur ou dans la réadhésion. La présente AG en est un exemple, en ne réunissant que des hommes. Je sais qu'on a, dans l'association et autour, un groupe de personnes qui a déjà souhaité porter ce projet et j'aimerais réaffirmer que **le SticK est en mesure d'accueillir et de soutenir un tel projet**.

Vous avez des doutes ou des questions sur cette thématique, c'est normal ! Je vous invite à lire [l'article dédié aux questions de genre dans els ételiers vélo sur le Wiklou](#) ainsi que [la Foire aux questions](#).

Egalement, nous sommes en année de réélection complète du Comité directeur (une fois tous les deux ans, alors que le bureau – Président, Trésorier, Secrétaire, l'est tous les ans). Je me souviens qu'à la dernière AG, on avait été un peu pris au dépourvu pour l'élection du CD. Or, ces deux dernières années, le bureau a, à une ou deux reprises, eu à gérer des situations délicates qui auraient bénéficié d'une assise de décision plus large, et composée de personnes connaissant bien l'atelier et son fonctionnement quotidien. Je souhaiterais donc que, pour ce renouvellement, les membres de l'équipe bénévoles s'y engagent largement.