

Revue de projets cyclables EMS - décembre 2020

4-4 - Koenigshoffen Mentelin

L'examen de ce projet a été fait en collaboration avec les bénévoles de l'atelier vélo de Koenigshoffen, le SticK.

Contexte : l'urbanisation de la friche Québecor et le projet d'école rue Jean Mentelin. On cite également la réfection de l'écluse au départ de la piste du canal de la Bruche, les projets de ponts en direction de la rue de Blaesheim (voir à ce sujet le CR de la réu du 5 décembre, de Monsieur Pierre Ozenne).

Constat : Rue Mentelin, l'absence d'éclairage, de visibilité dans les virages et, au delà du strict tronçon concerné, les étranglements au passage des ponts SNCF rendent cette rue particulièrement anxiogène pour les cyclistes, même aguerris. La rue sert de raccourci entre Montagne-verte et Koenigshoffen : les automobilistes qui l'empruntent semblent le faire en grande majorité en transit, et s'accumulent au feu rouge à l'angle de la route des Romains. La création de nouveaux logements sur la friche Québecor et d'une école risquent de faire empirer la situation. Les cyclistes de l'ouest de Koenigshoffen sont nombreux à utiliser le sentier entre Québecor et voie ferrée pour rejoindre le canal de la Bruche et, plus loin, le centre-ville. Le stationnement en bordure de voirie devant Secret Garden rétrécit encore la voie, alors que des facilités de parking sont présentes sur site.

Rue des Capucins. Le feu rouge route de Schirmeck reçoit également le flux de la rue des Capucins, un raccourci depuis Wolfi et Eckbolsheim. Cette rue étroite est également anxiogène pour les cyclistes : les automobilistes « collent » ou tentent des dépassements rasants et surtout inutiles : ils sont systématiquement rattrapés au feu rouge.

Propositions - rue Mentelin / Grossroethig. Limiter les flux motorisés en réservant l'accès aux seuls riverains (Secret Garden, école et jardins). La rue pourrait être mise en impasse au niveau du portail du stade Creps, qui préserverait les accès jardin et Secret Garden via la Route de Schirmeck, et Secret Garden et école via la route des Romains. La rue du Grossroethig et ses jardins pourraient ainsi retrouver leur calme naturel. Le stationnement en voirie devant Secret Garden pourrait être interdit compte tenu des stationnements existants ou prévus dans le projet. Il faudra à tout prix éviter de doter l'école d'une dépose motorisée comme au groupe Gustave Doré à Cronenbourg. Notre préférence irait à une piste bidirectionnelle coté est, approchant le terrain Secret Garden via un aménagement de type trottoir traversant et piquant tout droit vers, idéalement, une nouvelle passerelle sur le canal de la Bruche. Les cyclistes pouvant rejoindre directement la piste, le sentier au nord du canal serait ainsi rendu aux piétons.

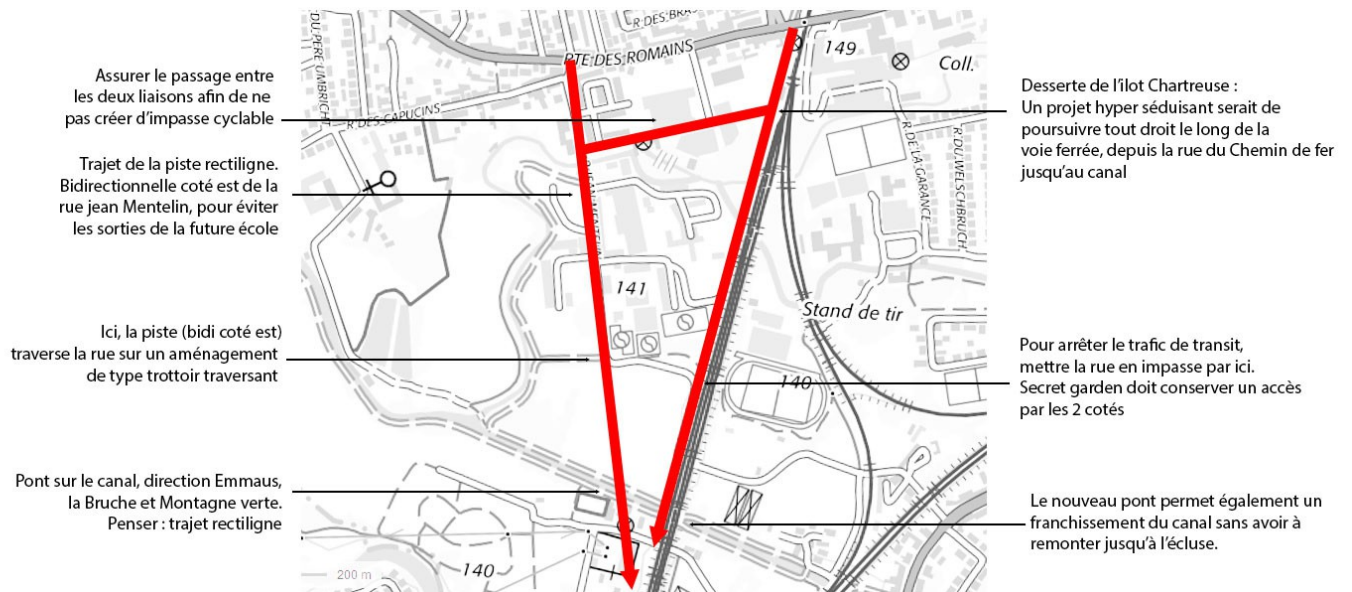
La rue des Capucins semble concentrer un trafic de transit, qu'il convient de renvoyer vers la route des Romains.

Concernant les liaisons douces du projet Chartreuse, nous avons des difficultés à nous représenter ce chemin que nous imaginons donc le long des voies ferrées, qui semblent très en contrebas du projet. Il nous semblera indispensable :

- **de relier les deux accès** afin de permettre un transit d'évitement du carrefour Mentelin/ Romains (qui devrait rester faible dans tous les cas),
- **de séparer les flux piétons et cyclistes** afin de prévenir les conflits d'usage. Voir à ce sujet la concertation tendue concernant la création de la liaison douce rue de la Tour et les conclusions du Stick (<http://lestick.fr/index.php?post/2020/09/15/Projet-de-liaison-douce-rue-de-la-Tour>)
- quitte à requalifier le chemin de desserte SNCF, un projet ambitieux et intéressant consisterait à **relier directement le canal de la Bruche au sud et la rue du Chemin de fer**, au nord. Cela transformerait un simple projet de desserte locale en un super raccourci entre parc des Forges et Montagne-verte.



Chemin de service SNCF, venant de la rue du Chemin de fer (à droite). A gauche, le bâtiment marquant l'emplacement du projet Chartreuse.



Vue générale du projet Mentelin-Chartreuse, avec nos principales propositions.